

Broj: 01-02.1-11384-3/25-GK
Datum: 03.12.2025. godine

Priljeno: 12-12-2025			
Org. Jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	728	125

Za: **Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI DOM**

N/r: g. Dragan Mioković, predsjedavajući Predstavničkog doma PFBiH
Adresa: Hamdije Kreševljakovića br. 3
71000 Sarajevo
Faks: 033 223 623

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKA PITANJA
Veza: Vaš akt br. 05/1-02-728/25 od 24.11.2025. godine,

Poštovani,

Aktom broj: 05/1-02-728/25 od 24.11.2025. godine., tražili ste odgovor na zastupnička pitanja, koja je postavila zastupnica Mirjana Marinković-Lepić, na 26. redovitoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta FBiH:

1. U kojoj je fazi postupak eksproprijacije zemljišta na dionici Šiški Brod-Đurđevik?
2. Kakvo je stanje, odnosno u kojoj fazi je projektna dokumentacija za izgradnju putnog pravca Tuzla-Žepče?
3. Koje su institucije, u kom obimu i rokovima, zadužene za realizaciju projekata, a posebno dijelova koji prolaze kroz Tuzlanski kanton?

Odgovori:

1. Dionica ceste Šiški Brod-Đurđevik, prema prostorno planskoj dokumentaciji je dužine cca 16,8km, a zbog kompleksnosti projekta i lakše realizacije podjeljena je na tri poddionice:
 - poddionica 1 (LOT 1): od km 0+000 do km 5+400,
 - poddionica 2 (LOT2): od km 5+400 do km 11+250 (obilaznica Živinica),
 - poddionica 3 (LOT3): od km 11+250 do km 16+800 .

Za poddionicu 2 (LOT2) dužine 5,85 km je urađena projektna dokumentacija, utvrđen javni interes i pokrenut postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije navedene poddionice još nije u potpunosti završen, okončan je postupak na više od 90% od ukupnog broja katastraskih čestica. U cilju brže realizacije projekta, izvršeno je ishodenje načelnog odobrenja za građenje, kojim je u skladu sa zakonom ova poddionica podijeljena na tri pojedinačne faze. Za I fazu je izdato odobrenje za građenje, i u toku su radovi - Izvođaču radova je predata lokacija i uveden je u posao 15.08.2025. godine.

Ovim putem naročito želimo da ukažemo na dugotrajne i evidentno komplicirane procese eksproprijacije, različito postupanje nadležnih organa i u konačnici na nepostojanje jedinstvenog zakona o državnoj imovini na nivou Bosne i Hercegovine što sve skupa stvara ozbiljnu pravnu nesigurnost i ima direktne posljedice na infrastrukturne projekte jer nije jasno definirano vlasništvo nad zemljištem,

